

**A kormány 68/2001. (IV.20.) Kormányrendelete
a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló
89/1988. (XII. 20.) MT rendelet módosításáról**

A kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I.törvény 48.§-a (3) bekezdése a pontjának 5. alpontjában kapott felhatalmazása alapján a következőket rendeli el:

1. §

A közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT. rendelet (a továbbiakban: R.) 4.§-a helyébe a következő rendelkezés lép:

"4. § (1) Belföldi közúti árufuvarozást a belföldi székhelyű jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság és egyéni vállalkozó (a továbbiakban: vállalkozás) csak abban az esetben végezhet, ha kérelmére a területi közlekedési felügyeletől belföldi közúti árufuvarozói engedélyt kapott.

(2) Belföldi közúti árufuvarozói engedély annak a vállalkozásnak adható, amelynél

- a) az ügyvezetést és a szakmai irányítást ellátó személy mind erkölcsi, mind szakmai szempontból kifogástalan előéletű (jó hírnév);
- b) a szakmai irányítást ellátó személy rendelkezik a vállalkozás viteléhez szükséges, jogszabályban meghatározott átfogó ismeretekkel;
- c) a tevékenység megkezdéséhez és folyamatos végzéséhez szükséges pénzeszközök bizonyítottan rendelkezésre állnak.

(3) A szakmai irányító személyének változása esetén- A (2) bekezdés b. pontjában foglalt feltétel teljesítése nélkül-területi közlekedési felügyelet jóváhagyásával a tevékenység a külön jogszabályban¹ meghatározott ideig folytatható. Amennyiben 2 bekezdés (c) pontjában meghatározott feltétel már nem teljesül a területi közlekedési felügyelet-megfelelő biztosíték esetén- átmenetileg, legfeljebb 12 hónapig folytatható a tevékenység a szakmai irányító személyének változása esetén a (2) bekezdés b) pontjában foglalt feltétel teljesítése nélkül. Amennyiben a (2) bekezdés c) pontjában meghatározott feltétel már nem teljesül, a területi közlekedési felügyelet – megfelelő biztosíték esetén – legfeljebb 12 hónapra haladékot adhat a vállalkozásnak.

(4) A belföldi közúti árufuvarozói engedélyt legfeljebb 5 évre lehet kiadni. Az engedély kiadása és annak az érvényességi idő lejártát követő meghosszabbítása csak abban az esetben tagadható meg, ha a kérelem teljesítése jogszabályba ütközik.

(5) A belföldi közúti árufuvarozói engedélyt vissza kell vonni, ha olyan körülmény merül fel, ami az engedély kiadását kizárná, továbbá ha a vállalkozás a tevékenységet egyáltalán nem vagy nem a szakmai előírásoknak megfelelően gyakorolja.”

2.§

Az R. 4/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

"4/A. § (1) Nemzetközi közúti áru fuvarozást a belföldi székhelyű vállalkozás csak abban az esetben végezhet, ha kérelmére a Központi Közlekedési Felügyelettől (a továbbiakban: KKF) – külön jogszabály¹ alapján – nemzetközi közúti áru fuvarozói engedélyt kapott. A közlekedési és vízügyi miniszter a két- és többoldalú nemzetközi egyezményekre tekintettel – a szakmai érdekképviseleti szervek véleményének figyelembevételével – a kiadható nemzetközi engedélyek számára vonatkozóan keretet állapíthat meg, amelyet a Közlekedési és Vízügyi Értesítőben tesz közzé.

(2) Nemzetközi közúti áru fuvarozói engedély annak a vállalkozásnak adható, amelynek

- a) belföldi közúti áru fuvarozói engedélye és jogszabályban előírt áru fuvarozási gyakorlata van;
- b) szakmai irányítója a tevékenység végzéséhez szükséges, jogszabályban meghatározott nemzetközi szakmai ismeretekkel rendelkezik;
- c) nemzetközi áruszállításra alkalmas járműve van.

(3) A nemzetközi közúti áru fuvarozói engedélyt járművenként, a belföldi közúti áru fuvarozói engedéllyel megegyező, de legfeljebb a jármű nemzetközi áruszállításra való alkalmasságának megfelelő érvényességgel kell kiadni. Az engedély iránti kérelem az (1) bekezdésben hivatkozott kereten felül a (2) bekezdésben foglalt feltételek teljesítése esetén is elutasítható, azonban a már kiadott engedély meghosszabbítása csak abban az esetben tagadható meg, ha a kérelem teljesítése jogszabályba ütközik.

(4) A nemzetközi közúti áru fuvarozói engedély visszavonására a 4. § (5) bekezdésében foglaltakat kell alkalmazni."

3. §

(1) Ez a rendelet 2001. május 1-jén lép hatályba, egyidejűleg hatályát veszti az R. 1. számú mellékletének I/4. és II/4. pontja.

(2) A rendelet hatálybalépése a korábban kiadott belföldi közúti áru fuvarozói és nemzetközi közúti áru fuvarozói engedélyek érvényességét nem érinti, azonban az engedéllyel már rendelkező vállalkozások a jelen rendeletben előírt feltételeknek legkésőbb 2002. december 31-éig kötelesek eleget tenni.

Orbán Viktor s.k.
miniszterelnök

¹ A belföldi és a nemzetközi közúti áru fuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 14./2001. (IV.20.) KöViM rendelet

A közlekedési és vízügyi miniszter 14/2001. (IY. 20.) KöVIM rendelete a belföldi és a nemzetközi közúti áru fuvarozás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. §-a (3) bekezdése b) pontjának 1. alpontjában kapott felhatalmazás alapján – figyelemmel a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet 4. §-ában, továbbá 4/A. §-ában foglaltakra – a következőket rendelem el:

1. §

(1) A rendelet hatálya a közúti áru fuvarozást végző, belföldi székhelyű gazdálkodó szervezetekre [Ptk. 685. §. c.) pont] terjed ki.

(2) E rendelet alkalmazásában

a) közúti áru fuvarozás: az áruszállítás céljára szolgáló járművel, közúton, üzletszerűen – ellenérték fejében gazdasági tevékenységként – végzett áruszállítás, bérvontatás és autómentés, amennyiben az nem felel meg a saját számlás áruszállítás feltételeinek;

b) áruszállítás céljára szolgáló jármű: a tehergépkocsi, a vontató, a mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, a pótkocsi, a félpótkocsi és a járműszerelvény, ide nem értve a különleges felépítményű és célú, rakfelület nélküli járműveket;

c) vezető: az egyéni vállalkozó, a gazdálkodó szervezet ügyvezetését ellátó vezető tisztségviselő, az ügyvezetésre feljogosított személy;

d) szakmai irányító: az a személy, aki vezetőként, gazdasági társaság személyesen közreműködő tagjaként vagy főállású alkalmazottként az áru fuvarozási tevékenység szakmai irányítását ténylegesen és állandó jelleggel ellátja.

2. §

(1) Belföldi közúti áru fuvarozás a gazdálkodó szervezet székhelye szerint illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyelet (a továbbiakban: területi közlekedési felügyelet) által kiadott belföldi közúti áru fuvarozói engedéllyel végezhető.

(2) Belföldi közúti áru fuvarozói engedélyt a gazdálkodó szervezet kérelmére a területi közlekedési felügyelet abban az esetben adja ki, ha a gazdálkodó szervezet igazolja

a) a jó hírnév,

b) a szakmai alkalmasság,

c) a megfelelő pénzügyi helyzet

e rendelet által támasztott követelményeinek való megfelelést.

3. §

(1) A 2. § (2) bekezdésének a) pontjában meghatározott jó hírnév követelményét a ügyvezetésnek és a szakmai irányítónak teljesítenie kell.

(2) Nem felel meg a jó hírnév követelményének az a személy, aki

a) büntetett előéletű,

b) közúti árufuvarozóként elveszítette az egyéni vállalkozói tevékenység gyakorlásának jogát,

c) vezető vagy szakmai irányító volt olyan közúti árufuvarozást végző gazdálkodó szervezetnél, amelynek fizetésektelenségét a bíróság jogerősen megállapította, (felszámolását elrendelte),

d) vezető vagy szakmai irányító volt olyan gazdálkodó szervezetnél, amelynek belföldi közúti árufuvarozói engedélyét a területi közlekedési felügyelet a 7. § (2) bekezdésének a), c) vagy d) pontjában, illetőleg valamennyi nemzetközi közúti árufuvarozói engedélyét a Központi Közlekedési Felügyelet- (a továbbiakban: KKF)- a 11. § (2) bekezdésében foglaltak miatt visszavonta.

(3) A (2) bekezdés a) pontjában szereplő kizáró ok addig vehető figyelembe, amíg az érintett személy nem mentesült a büntetett előlethez fűződő hátrányos jogkövetkezmények alól. A (2) bekezdés b)-d) pontjaiban foglaltakat kizáró okként 5 évig kell figyelembe venni.

(4) Amennyiben a jó hírnév követelményét nem magyar állampolgárnak kell teljesítenie, a (3) bekezdésben meghatározott időtartamon belül kizáró oknak kell tekinteni a (2) bekezdésben foglaltak megfelelő alkalmazásával az árufuvarozási tevékenység végzésére való jogosultságnak az azt megállapító engedélyt kiadó országban való elvesztését is.

4. §

(1) A 2. § (2) bekezdésének b) pontjában meghatározott szakmai alkalmasság feltétele abban az esetben tekinthető teljesítettnek, ha a gazdálkodó szervezet szakmai irányítója a tevékenység végzéséhez szükséges szakismeretek meglétét belföldi árufuvarozó-vállalkozói képesítéssel igazolja.

(2) A képesítés megszerzéséhez a rendelet mellékletében megjelölt témakörökből kell vizsgát tenni. A vizsga két írásbeli, valamint szóbeli részből áll. Az írásbeli vizsgán a pályázónak feleletválasztós kérdésekre kell válaszolnia (minden kérdésnél legalább négy válaszlehetőséggel) és írásbeli feladatokat, esettanulmányokat kell megoldania. Mindkét írásbeli vizsgarész időtartama 1,5-1,5 óra. Szóbeli vizsga sikeres írásbeli vizsgát követően tehető.

(3) Az egyes részvizsgákon elérhető pontszám a maximálisan megszerezhető összes pontszám egyharmada lehet. A sikeres vizsga feltétele, hogy a pályázó a maximálisan megszerezhető összes pontszám legalább 60 %-át elérje, és valamennyi részvizsgán megszerezze az ott

elérhető pontszámok legalább 50 %-át. Sikertelen vizsga esetén a pályázó a részvizsgát 1 éven belül ismételheti meg.

(4) A vizsga helyét és időpontját – az igényeknek megfelelő gyakorisággal – valamint a legalább 3 főből álló vizsgabizottság tagjait a Közlekedési Főfelügyelet - az illetékes szakmai érdekképviselői szervek véleményének kikérésével - jelöli ki. A vizsgáról jegyzőkönyvet kell készíteni és sikeres vizsga esetén a pályázó számára vizsgabizonyítványt kell kiadni.

(5) Kiegészítő vizsga alapján szerezhethet belföldi árufuvarozó-vállalkozói képesítést az a személy, aki a vizsgára való jelentkezés időpontját megelőző 10 éven belül legalább 5 évig, igazoltan szakirányú szakmai vezető beosztásban dolgozott közúti árufuvarozást végző gazdálkodó szervezetnél. A kiegészítő vizsgára nézve a (2)-(4) bekezdésekben foglaltakat kell alkalmazni azzal, hogy az írásbeli vizsgák időtartama 45-45 perc.

(6) Korlátozással érvényes belföldi árufuvarozó-vállalkozói képesítést kaphat az a személy, aki kizárólag mezőgazdasági vontatót, lassú járművet és azokhoz kapcsolt pótkocsit, továbbá 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó járművet (járműszerelvényt) üzemeltető gazdálkodó szervezetnél kíván szakmai irányítóként működni. Az ehhez szükséges vizsga kérdéseit a rendelet melléklete alapján úgy kell meghatározni, hogy azok a megjelölt járművekkel jellemzően végzett áruszállítási feladatokhoz szükséges ismeretekre terjedjenek ki. A vizsgára, annak időtartamát tekintve az (5) bekezdésben, egyébként a (2)-(4) bekezdésekben foglaltakat kell alkalmazni. A korlátozás tényét a vizsgabizonyítványban fel kell tüntetni.

(7) Részleges felmentést kaphat a vizsgakötelezettség alól az a személy, aki az előírt szakismeretek elsajátítását a rendelet mellékletében meghatározottak szerint szakirányú felsőfokú vagy szakiskolai képesítésről kiállított okirattal igazolja. A mellékletben nem szereplő esetekben a Közlekedési Főfelügyelet – az Országos Képzési Jegyzék¹ alapján – határozattal dönt az igazolt képesítés elismeréséről vagy elutasításáról.

(8) A szakmai irányító elhalálozása vagy cselekvőképességének elvesztése esetén a területi közlekedési felügyelet legfeljebb 1 éves időtartamra engedélyezheti a gazdálkodó szervezet további működését olyan vezetővel, aki a szakmai alkalmasságra előírt követelménynek nem² felel meg. Az engedélyezett határidő különösen indokolt esetben legfeljebb 6 hónappal meghosszabbítható. A szakmai irányító személyének egyéb okból történő változása esetén – megfelelő indok alapján – legfeljebb 6 hónap időtartamra engedélyezhető a gazdálkodó szervezet szakmai irányító nélküli működése. Az engedélyezett határidő lejártával a gazdálkodó szervezet köteles igazolni a szakmai alkalmasság feltételének meglétét.

5. §

(1) A 2. § (2) bekezdésének c) pontjában meghatározott pénzügyi helyzet abban az esetben megfelelő, ha a gazdálkodó szervezet a tevékenység megkezdéséhez és a zavartalan üzletvitelhez szükséges tőkeerővel rendelkezik, továbbá

² 2. az Országos Képzési Jegyzékről szóló =61993. (XII.30.) MüM rendelet .

a) saját tőkéje (saját vagyona) egy gépjármű (járműszerelvény) esetén, illetőleg az első gépjárműre (járműszerelvényre) számítva legalább 2 500 000 Ft, és minden további gépjárműre (járműszerelvényre) nézve egyenként legalább 1 400 000 Ft, valamint

b) adó-, vám- és járulék-, továbbá a közlekedési hatósággal szemben fennálló fizetési kötelezettségének folyamatosan eleget tesz.

(2) Az (1) bekezdés a) pontját nem kell alkalmazni olyan gazdálkodó szervezet esetén, amely kizárólag mezőgazdasági vontatót, lassú járművet és azokhoz kapcsolódó pótkocsit üzemeltet. A saját tőkére (saját vagyonra) vonatkozó követelmény annál a gazdálkodó szervezetnél, amely kizárólag 3,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépjárművet (járműszerelvényt) üzemeltet, az (1) bekezdés a) pontjában meghatározott összeg 40 %-a.

(3) A megfelelő pénzügyi helyzet

a) az (1) bekezdés a) pontjára vonatkozóan a Magyar Könyvvizsgálói Kamaránál bejegyzett könyvvizsgáló, nyilvántartásba vett könyvvizsgálói társaság nyilatkozatával, vagy vagyoni biztosítékkal,

b) az (1) bekezdés b) pontjában felsoroltakra vonatkozóan nemleges tartozásról szóló, 3 hónapnál nem régebbi hatósági igazolásokkal tanúsítható.

(4) A könyvvizsgálói nyilatkozatnak a gazdálkodó szervezet – külön jogszabályban³ meghatározott – beszámolója, annak hiányában nyitómérleg, vagyonmérleg vagy vagyonkimutatás alapján kell tanúsítania az (1) bekezdés a) pontjában, illetőleg a (2) bekezdés 2. mondatában foglaltak - 1 évnél nem régebbi időpontban való - teljesülését. A területi közlekedési felügyelet a gazdálkodó szervezettől kérheti bármely, a könyvvizsgálói nyilatkozat alapjául szolgáló dokumentum bemutatását.

(5) A vagyoni biztosíték lehet az (1) bekezdés a) pontjában, illetőleg a (2) bekezdés 2. mondatában meghatározott összegnek megfelelő, pénzügyi intézménynél lekötött és elkülönített pénzügyi összeg, pénzügyi intézmény által vállalt kezesség, bankgarancia vagy hazai biztosító intézettel kötött kezesi szerződés, felelősségbiztosítás. A vagyoni biztosítékra vonatkozó szerződést legalább 1 évi időtartamra kell megkötöni. A gazdálkodó szervezet legkésőbb a szerződés lejártáig köteles igazolni, hogy a szerződést meghosszabbította, vagy más pénzügyi intézménnyel, biztosító intézettel új szerződést kötött.

(6) Amennyiben a pénzügyi feltételek már nem teljesülnek, a területi közlekedési felügyelet a gazdálkodó szervezet kérelmére legfeljebb 1 éves időtartamra haladékot adhat azok teljesítése alól, ha a gazdálkodó szervezet – megalapozott üzleti terv alapján – könyvvizsgálói nyilatkozattal tanúsítja, hogy meghatározott időn belül nagy valószínűséggel várható a pénzügyi feltételek ismételt teljesítése. Az engedélyezett határidő lejártával a gazdálkodó szervezet köteles igazolni a pénzügyi feltételek meglétét. Az a gazdálkodó szervezet, amely a pénzügyi feltételek teljesítésére haladékot kapott, a kérelme benyújtásától számított 5 éven belül erre irányuló kérelmet ismételten nem nyújthat be.

³ 3.A számvitelről szóló 2000. évi C. törvény

6. §

(1) A belföldi közúti árufuvarozói engedélyt a területi közlekedési felügyelet az előírt feltételek meglétét igazoló kérelemre adja ki. A kérelemben fel kell tüntetni a gazdálkodó szervezet nevét, azonosító adatait, székhelyét, telephelyét (telephelyeit), a vezető és a szakmai irányító nevét, személyi azonosító adatait, valamint az üzemeltetni kívánt járművet rendszám szerint. A 3. § (2) bekezdésének a) pontjában, a 4. § (1) bekezdésében, az 5. § (1) bekezdésében, illetőleg (2) bekezdésének 2. mondatában foglaltakat a vonatkozó okiratok eredetiben vagy hiteles másolatban történő csatolásával, a 3. § (2) bekezdésének b)-d) pontjaiban foglaltakat a kérelmező nyilatkozatával kell igazolni. Nem magyar állampolgár esetén a 3. § (2) bekezdésében foglaltakra vonatkozóan a származási ország illetékes igazságügyi szerve vagy államigazgatási hatósága által kiadott igazolást, ennek hiányában a származási országban közjegyző előtt tett nyilatkozatot kell csatolni, hiteles magyar fordításban. A kérelemhez mellékelni kell eredetiben vagy hiteles másolatban a vállalkozói igazolványt, illetőleg a társasági szerződést (alapító okiratot, alapszabályt) és a jármű forgalmi engedélyt.

(2) A kérelem teljesítését a területi közlekedési felügyelet határozattal utasítja el, ha a gazdálkodó szervezet az engedély kiadásához előírt feltételek meglétét a hiánypótlásra való felhívásban megjelölt határidőn belül sem igazolja.

(3) A feltételek teljesítése esetén a belföldi közúti árufuvarozói engedélyt a területi közlekedési felügyelet a kérelemtől függően, de legfeljebb 5 éves időtartamra adja ki. Az engedélyben fel kell tüntetni az engedély számát, a gazdálkodó szervezet nevét, székhelyét, telephelyét (telephelyeit), az üzemeltethető gépjárművek és pótkocsik számát, valamint összteherbírását, továbbá – a 4. § (6) bekezdésében és az 5. § (2) bekezdésében foglaltakra figyelemmel – az esetleges korlátozást. Az engedélyt egy eredeti példányban és annyi – rendszámra szóló – engedélykivonattal kell kiadni, ahány jármű üzemeltetésére jogosult a gazdálkodó szervezet.

(4) A belföldi közúti árufuvarozói engedélyben szereplő, továbbá az (1) bekezdésben felsorolt, a gazdálkodó szervezetre vonatkozóan nyilvántartásba vett adatokban bekövetkezett változást a gazdálkodó szervezet köteles a változástól számított 8 munkanapon belül a területi közlekedési felügyeletnek bejelenteni. A bejelentés alapján a területi közlekedési felügyelet a változást nyilvántartásában átvezeti és szükség szerint módosítja az engedély, illetőleg az érintett engedélykivonat adatait, vagy – a korábbi bevonása mellett – új engedélyt és annak legfontosabb adatait tartalmazó engedélykivonatot ad ki.

(5) A gazdálkodó szervezet köteles a belföldi közúti árufuvarozói engedélyt és annak engedélykivonatait a tevékenység szüneteltetése esetén a területi közlekedési felügyeletnél letétbe helyezni, továbbá a tevékenység megszűnése esetén, illetőleg az érvényességi idő lejártával – megújítás céljából – a területi közlekedési felügyeletnek visszaszolgáltatni.

7. §

(1) A területi közlekedési felügyelet a gazdálkodó szervezet által üzemeltethető járművek számát – az engedélykivonat bevonása mellett – határozatával

a) korlátozza, ha az 5. § (1) bekezdésének a) pontjában, illetőleg az 5. § (2) bekezdésének 2. mondatában meghatározott saját tőke követelmény (saját vagyon) már nem teljesül minden gépjárműre (járműszerelvényre),

b) legalább 3 hónapra, de legfeljebb 1 évre korlátozza az- ellenőrzésre feljogosított szervezet kezdeményezésére- a jogszabályban meghatározott szakmai, így különösen a járművezető személyi feltételeire, vezetési- és pihenőidejére, a jármű műszaki, biztonsági és környezetvédelmi követelményeire vonatkozó előírások súlyos vagy ismételt megsértése esetén.

(2) A belföldi közúti árufuvarozói engedélyt a területi közlekedési felügyelet határozatával visszavonja, ha a gazdálkodó szervezet

a) a működése során az engedély kiadásához szükséges valamely feltételt már nem teljesíti,

b) az engedélyezett tevékenységet tartósan – legalább 6 hónapon át – nem gyakorolja, anélkül hogy a szüneteltetést a területi közlekedési felügyeletnek megfelelő indokkal bejelentette volna,

c) a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara (a továbbiakban: MKIK) vagy az illetékes szakmai érdekképviselő megalapozott megállapítása szerint a piaci magatartásnormákat megsérti,

d) a szolgáltatást nem az elvárható színvonalon végzi, súlyosan és ismételten megsérti a szakma bérezési- és munkafeltételeire, a közúti áruszállításra - kiemelten a gépjárművezetők vezetési- és pihenőidejére, a járművek tömeg- és méretnormáira, a közlekedésbiztonságra és a környezetvédelemre - vonatkozó előírásokat, és ezért az ellenőrzésre feljogosított szervezet, az MKIK vagy az illetékes szakmai érdekképviselő az engedély visszavonására megfelelően alátámasztott javaslatot tesz.

8. §

(1) Nemzetközi közúti árufuvarozás a KKF által kiadott nemzetközi közúti árufuvarozói engedéllyel végezhető.

(2) Nemzetközi közúti árufuvarozói engedélyt a gazdálkodó szervezet kérelmére a KKF – az (1) bekezdésben hivatkozott kereten belül, a kérelmek beérkezésének sorrendjében – abban az esetben adhat ki, ha a gazdálkodó szervezet

a) érvényes belföldi közúti árufuvarozói engedéllyel rendelkezik és legalább 2 éve – szüneteltetés nélkül – rendszeresen végez belföldi árufuvarozást,

b) szakmai irányítója nemzetközi árufuvarozó-vállalkozói képesítést szerzett,

c) nemzetközi közúti áruszállításra – külön jogszabály³ alapján – alkalmasnak minősített, érvényes igazolólapal rendelkező járművet üzemeltet.

9. §

(1) Nemzetközi árufuvarozó-vállalkozói képesítést az a személy kaphat, aki belföldi árufuvarozó-vállalkozói képesítéssel rendelkezik és a rendelet mellékletében megjelölt témakörökből nemzetközi különbözeti vizsgát tesz.

(2) A nemzetközi különbözeti vizsgára vonatkozóan a 4. § (2)-(4) bekezdéseiben foglaltakat kell alkalmazni azzal, hogy a két írásbeli részvizsga időtartama 1-1 óra.

(3) Kiegészítő nemzetközi különbözeti vizsga alapján szerezhet nemzetközi árufuvarozó-vállalkozói képesítést az a személy, aki a vizsgára való jelentkezés időpontját megelőző 10 éven belül legalább 5 évig, igazoltan szakirányú szakmai vezető beosztásban dolgozott nemzetközi közúti árufuvarozást végző gazdálkodó szervezetnél. A kiegészítő vizsgára nézve a 4. § (2)-(4) bekezdéseiben foglaltakat kell alkalmazni azzal, hogy az írásbeli vizsgák időtartama 30-30 perc.

(4) A kiegészítő nemzetközi különbözeti vizsga alóli részleges felmentésre a 4. § (7) bekezdésében, a szakmai irányító személyének változására vonatkozóan a 4. § (8) bekezdésében foglaltakat kell alkalmazni.

10. §

(1) A nemzetközi közúti árufuvarozói engedélyt a KKF az előírt feltételek meglétét igazoló kérelemre adja ki. A kérelemben fel kell tüntetni a gazdálkodó szervezet nevét, azonosító adatait, székhelyét, telephelyét (telephelyeit), belföldi közúti árufuvarozói engedélyének számát, a szakmai irányító nevét, személyi azonosító adatait, valamint a nemzetközi forgalomban üzemeltetni kívánt járművet rendszám szerint. A kérelemhez mellékelni kell eredetiben vagy hiteles másolatban a belföldi közúti árufuvarozói engedélyt, a szakmai irányító vizsgabizonyítványát, a jármű forgalmi engedélyét és igazolólapját, valamint a kérelmező nyilatkozatát a szüneteltetés nélküli belföldi árufuvarozási gyakorlat meglétéről.

(2) A kérelem teljesítését a KKF

a) annak nyilvántartásba vétele mellett elutasítja, ha az engedély kiadása a 8. § (1) bekezdésében hivatkozott keret kimerülése miatt nem teljesíthető,

b) határozattal utasítja el, ha a gazdálkodó szervezet az engedély kiadásához előírt feltételek meglétét a hiánypótlásra való felhívásban megjelölt határidőn belül sem igazolja.

(3) A feltételek teljesítése esetén a nemzetközi közúti árufuvarozói engedélyt a KKF járművenként, a gazdálkodó szervezet nevére és rendszámra szólóan, a belföldi közúti árufuvarozói engedély érvényességi idejével megegyező időtartamra, illetőleg – ha az rövidebb – a jármű életkor szempontjából tekintett nemzetközi áruszállításra való alkalmasságának megfelelő érvényességgel⁴ adja ki. Az engedélyben fel kell tüntetni az engedély számát, a gazdálkodó szervezet székhelyét, telephelyét (telephelyeit) és a jármű igazolólapjának számát is.

⁴ A nemzetközi közúti áruszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 7/1991.(I.29.) KHVM rendelet 2. §-a (2) bekezdésének b) pontja.

(4) A nemzetközi közúti árufuvarozói engedélyben szereplő, továbbá az (1) bekezdésben felsorolt, a gazdálkodó szervezetre vonatkozóan nyilvántartásba vett adatokban bekövetkezett változást a gazdálkodó szervezet köteles a változástól számított 8 munkanapon belül a KKF-nek bejelenteni. A bejelentés alapján a KKF a változást nyilvántartásában átvezeti és szükség szerint módosítja az engedély adatait vagy – a korábbi bevonása mellett – új engedélyt ad ki.

(5) A tevékenység szüneteltetése esetén a gazdálkodó szervezet köteles a nemzetközi közúti árufuvarozói engedélyt a KKF-nél letétbe helyezni, a tevékenység megszűnése esetén, illetőleg az érvényességi idő lejártával pedig – megújítás céljából – a KKF-nek visszaszolgáltatni.

(6) A nemzetközi közúti árufuvarozói engedély harmadik személynek nem engedhető át. Gazdálkodó szervezetek átalakulása, egyesülése (összeolvadása, beolvadása), szétválása (különválása, kiválása) esetén az engedély átírása az új gazdálkodó szervezet részére abban az esetben kérhető, ha az engedély egyébként is kiadható volna, és a korábbi engedéllyessel (engedélyesekkel) szemben nem állnak fenn az engedély visszavonásának feltételei.

11. §

(1) A nemzetközi közúti árufuvarozói engedélyt a KKF határozattal visszavonja, ha a gazdálkodó szervezet

- a) az adott járművel
 - aa) az engedélyezett tevékenységet tartósan – legalább 6 hónapon át – nem gyakorolja, anélkül hogy a szüneteltetést a KKF-nek megfelelő indokkal bejelentette volna,
 - ab) súlyosan vagy ismételten megsérti a jogszabályban meghatározott szakmai - különösen a járművezető személyi feltételeire, vezetési- és pihenőidejére, a jármű műszaki, biztonsági és környezetvédelmi követelményeire, továbbá a nemzetközi közúti áruszállítási (közlekedési) engedélyek használatára vonatkozó - előírásokat, és ezért az ellenőrzésre feljogosított szervezet az engedély visszavonását kezdeményezi, továbbá
- b) adott járműre a vonatkozó belföldi árufuvarozásra való jogosultságát a területi közlekedési felügyelet a 7. § (1.) bekezdésben foglaltak szerint korlátozta.

(2) A KKF a gazdálkodó szervezet valamennyi nemzetközi közúti árufuvarozói engedélyét határozattal visszavonja, ha a gazdálkodó szervezet

- a) a működése során az engedély kiadásához szükséges valamely feltételt már nem teljesíti,
- b) a szolgáltatást nem az elvárható színvonalon végzi, súlyosan és ismételten megsérti a szakma bérezési- és munkafeltételeire, a közúti áruszállításra, kiemelten a gépjárművezetők vezetési- és pihenőidejére, a járművek tömeg- és méretnormáira, a közlekedésbiztonságra és a környezetvédelemre, továbbá a nemzetközi közúti áruszállítási (közlekedési) engedélyek használatára vonatkozó előírásokat és ezért az ellenőrzésre feljogosított szervezet, az MKIK vagy az illetékes szakmai érdekképviselő az engedély visszavonására megfelelően alátámasztott javaslatot tesz.

12. §

(1) Ez a rendelet 2001. május 1-jén lép hatályba, rendelkezéseit a hatályba lépését követően indított eljárásokban kell alkalmazni. A rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a nemzetközi közúti áruszállítás végzésének egyes feltételeiről szóló 7/1991. (I. 29.) KHVM rendelet 1. §-ának (2) bekezdése, 3/A. §-ának (1) és (2) bekezdése, 4. §-ának (1) bekezdése és 5. §-a.

(1) E rendelet nem érinti a hatálybalépése előtt kiadott belföldi és nemzetközi áru fuvarozó-vállalkozói képesítések érvényességét, ideértve a vizsgára vonatkozó mentességeket is.

A rendelet hatálybalépését megelőzően kiadott belföldi és nemzetközi közúti áru fuvarozói engedélyek alapján a tevékenység az engedélyben meghatározott érvényességi idő lejártáig folytatható, feltéve, hogy az engedélyes az engedély kiadásához a korábbi jogszabályban előírt feltételeket továbbra is teljesíti, de legkésőbb 2002. december 31-éig mindenben megfelel a jelen rendelet előírásainak. A megjelölt határidő előtt az engedélyes – ha az számára kedvezőbb – kérheti az engedélyező hatóságtól a már korábban kiadott, érvényes engedélyének az e rendeletben foglaltak szerinti megújítását.

(2) Ez a rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek és azok tagállamai között társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben, 1991. december 16-án aláírt Európai Megállapodás tárgykörében, a megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. §-ával összhangban az Európai Közösségek következő jogszabályaival részben összeegyeztethető szabályozást tartalmaz:

A) a Tanács 96/26/EK irányelve a belföldi és nemzetközi közlekedés terén a közúti áru fuvarozók és személyszállítók szakmába történő bejutásáról, valamint e személyek szabad letelepedéséhez való joga gyakorlásának előmozdítása érdekében a diplomák, bizonyítványok és a képesítésekre vonatkozó egyéb tanúsítványok kölcsönös elismeréséről,

B) a Tanács 98/76/EK irányelve a belföldi és nemzetközi közlekedés terén a közúti áru fuvarozók és személyszállítók szakmába történő bejutásáról, valamint e személyek szabad letelepedéséhez való joga gyakorlásának előmozdítása érdekében a diplomák, bizonyítványok és a képesítésekre vonatkozó egyéb tanúsítványok kölcsönös elismeréséről szóló 96/26/EK irányelv módosításáról.

Dr. Fónagy János
közlekedési és vízügyi miniszter

I. A belföldi áru fuvarozó-vállalkozói vizsga témakörei

1. Jogi ismeretek:

- egyéni vállalkozás és a társasági jog alapismeretei /vállalkozási formák, társaság alapítása, cégeljárás, csódeljárás, felszámolási eljárás, végelszámolás/,
- szakmába való bejutás, piacra jutás /államigazgatási eljárás, engedélyezés/,
- polgári jog, áru fuvarozási jog alapismeretei /szerződéskötés, szerződésből fakadó jogok és kötelezettségek, fuvarozási feltételek, szállítmányozás, alvállalkozás, felelősség, kártérítés/,
- piaci magatartásnormák /tiszteletlen piaci magatartás, versenykorlátozás, gazdasági erőfölény/.

1. Gazdasági és pénzügyi vezetői ismeretek:

- árképzés, költségkalkuláció /fuvardíj összetevői, díjszámítási rendszerek, költségtényezők, fajlagos költségek/,
- fizetési eszközök és formák, finanszírozás, hitel, biztosítás,
- számviteli alapismeretek /nyilvántartás, számlázás, könyvvizetés, mérleg, eredmény-elszámolás, pénzügyi mutatók/,
- piaci kommunikáció /piackutatás, reklám, marketing, versenytárgyalás, ajánlattétel/.

1. Munkaügyi ismeretek:

- létszámgazdálkodás, munkaügyi tervezés,
- munkáltatói jogok és kötelezettségek, munkáltatói felelősség,
- érdekképviselés, érdekegyeztetés, munkaügyi viták kezelése,
- munkaviszony létesítése, megszűnése, munkaszerződés /munkafeltételek, munkaidő, szabadság, bérezés/,
- munkaügyi ellenőrzés, munkavédelem,
- társadalombiztosítás /ellátási formák, társadalombiztosítási kötelezettségek/.

1. Adózási ismeretek:

- adózási alapismeretek /adónemek, adóhatóságok, adózás rendje/,
- általános forgalmi adó,
- társasági adó, jövedelemadó,
- gépjárműadó,
- egyéb adók és fizetési kötelezettségek /útdíjak, meghatározott járműveket terhelő díjak/.

5. Árufuvarozási ismeretek:

- üzemtani alapfogalmak /kapacitás, kapacitás-kihasználás/,
- fuvarszervezés, útvonal-tervezés /gépjárművezetők szolgálati ideje, hétvégi forgalomkorlátozás, fuvarozási akadályok/,
- áruátvétel, kiszolgáltatás, minőségi kifogás, áruhiány,
- rakodás, rakománykezelés /méret- és súlykorlátozások, rakomány-elhelyezés, -rögzítés/,
- a fuvarozás kiegészítő tevékenységei,
- a fuvarozáshoz szükséges dokumentumok, okmánykezelés, okmányegyeztetés, okmányvezetés,
- szabályozott hőmérsékleten végzett áruszállítás /hűtő fuvarozás/,
- élő állat szállítás /állat egészségügyi feltételek/,
- növények és növényi eredetű anyagok szállítása /növény egészségügyi feltételek/,
- a megengedett tömeg és méretelőírásokat meghaladó járművek közlekedése,
- veszélyes áruk szállítása,
- kombinált fuvarozás,
- logisztika.

6. Jármű műszaki, üzemeltetési ismeretek:

- járművek kiválasztása, forgalomba helyezése, üzemeltetése /tömeg- és méretnormák, engedélyezési eljárások/,
- közúti járművek időszakos vizsgálata,
- járművek átvizsgálása, karbantartása, javítása,
- környezetvédelmi teendők /légszennyezés, zajkibocsátás, környezetvédelmi vizsgálatok/.

6. Közlekedésbiztonsági ismeretek:

- forgalombiztonsági előírások és azok betartatása,
- közúti járművek biztonsági követelményei,
- gépjárművezetők foglalkoztatási feltételei /képesítés, alkalmasság, vezetési-és pihenő-idő/,
- baleset-megelőzés, baleset-elhárítás, veszélyhelyzetek.

II. Felmentést adó szakképesítések (végzettségek) a belföldi árufuvarozó- vállalkozói vizsga egyes témaköreihez.

1. Jogi ismeretek:

- egyetemen szerzett jogi diploma,

1. Gazdasági és pénzügyi vezetői ismeretek:

- közgazdász,
- gazdasági mérnök,
- egyetem (vagy főiskola) pénzügyi szakán szerzett felsőfokú szakképesítés

(diploma),

2. Munkaügyi ismeretek:

- egyetem vagy főiskola
 - a) társadalombiztosítási,
 - b) munkaügyi kapcsolatok,
 - c) egészségbiztosítási szakán szerzett felsőfokú szakképesítés /diploma/.

3. Adózási ismeretek:

- közgazdász,
- gazdasági mérnök,
- gazdálkodási mérnök,
- könyvvizsgáló,
- könyvszakértő.
- az Országos Képzési Jegyzék* szerinti szakképesítés:
adó tanácsadó.

4. Árufuvarozási ismeretek:

- közlekedésmérnök,
- közlekedési üzemmérnök,
- az Országos Képzési Jegyzék* szerinti szakképesítések:
 - a) nemzetközi szállítmányozási és logisztikai menedzser,
 - b) szállítmányozási ügyintéző.
- forgalmi tisztii felsőfokú tanfolyami szakképesítés

1. Jármű műszaki, üzemeltetési ismeretek:

- közlekedési üzemmérnök,
- közlekedésmérnök,
- környezetvédelmi mérnök,
- műszaki tisztii felsőfokú tanfolyami képesítés,
- az Országos Képzési Jegyzék* szerinti szakképesítések:
 - a) közlekedésgépészeti technikus, közútijármű-gépész,
 - b) közlekedés- üzemviteli, gépjárműüzemi technikus.

1. Közlekedésbiztonsági ismeretek:

- közlekedésmérnök (közúti szakirány),
- közlekedési üzemmérnök (közúti szakirány).
- műszaki tisztii felsőfokú tanfolyami szakképesítés.

III. A nemzetközi árufuvarozó-vállalkozói (különbözeti) vizsga témakörei.

* 7/1993. (XII.30.) MüM rendelet

*

* 7/1993. (XII.30.) MüM rendelet

1. Jogi ismeretek:

- piacra jutás a nemzetközi közúti áru fuvarozásban,
- a nemzetközi áru fuvarozási egyezmények alapelemei (bilaterális és multilaterális egyezmények, CMR, TIR, CEMT, AETR, ATP, Egységes Árutovábbítási Eljárás),
- nemzetközi szokványok (Incoterms).

2. Gazdasági és pénzügyi vezetői ismeretek:

- nemzetközi fizetési formák és eszközök, fizetési biztosítékok,
- nemzetközi biztosítások (rakomány-biztosítás, gépjármű-biztosítás, zöldkártya),
- deviza-elszámolási ismeretek (kezelési formák, okmányok, számlázás, valutában felmerülő költségek elszámolása),
- adózás a nemzetközi forgalomban.

3. Áru fuvarozási ismeretek:

- nemzetközi áru fuvarozási formák, engedély-köteles és engedélymentes áruszállítások, kabotázs,
- fuvarszervezés, útvonaltervezés (utazószemélyzet vezetési és pihenőideje, határátkelőhelyek, határátkelőhelyi ellenőrzés, forgalmi korlátozások, forgalmi akadályok),
- áruátvétel-és kiszolgáltatás, rendelkezési jogok, vámzár alatti fuvarozás, hatósági kezelés, árukíséret,
- méret- és súlykorlátozások, a megengedett tömeg és méretelőírásokat meghaladó járművek közlekedése,
- az áru fuvarozáshoz szükséges dokumentumok, okmánykezelés, okmányvezetés,
- speciális szállítási feladatok feltételei (gyorsan romló élelmiszerek, élő állatok, veszélyes áruk szállítása, növény-, állat egészségügyileg ellenőrzés -köteles termékek),
- kombinált fuvarozás,
- logisztika.

1. Vámismeretek:

- a vám eljárás általános szabályai /vám tarifa, vá mérték, árnyilatkozat, kötelezettségek a határon, vá mellenőrzés, vá máru feletti felügyelet, ellenőrző vizsgálat, vá mvizsgálat, vá mkezelés, vá mfizetés/,
- vá mkezelési módok /vámkezelés fajtái, vá mokmányok, raktározás/,
- korlátozó, tiltó rendelkezések a vá m eljárásban.

IV. Felmentést adó szakképesítések (végzettségek) a nemzetközi áru fuvarozó- vállalkozói (különbözeti) vizsga témaköreihez.

1. Jogi ismeretek:

- egyetemen szerzett jogi diploma

2. Gazdasági és pénzügyi vezetői ismeretek:

- közgazdász,
- gazdasági mérnök,
- egyetem vagy főiskola) pénzügyi szakán szerzett felsőfokú szakképesítés (diploma),

3. Árufuvarozási ismeretek:

- közlekedésmérnöki (szállítmányozási mellék-szakirány),
- közlekedési üzemmérnöki (szállítmányozási szakirány),
- az Országos Képzési Jegyzék* szerinti szakképesítés
 - a) nemzetközi szállítmányozási és logisztikai menedzser,
 - b) szállítmányozási ügyintéző.

4. Vámismeretek:

- közép- vagy felsőfokú vámügyintézői szakképesítés.

* 7/1993. (XII.30.) MúM rendelet